

| FECHA  | Nº ALBARAN   | <b>CONTRATO MERCANTIL DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA</b>  |          |                   |         |
|--|--------------|--|----------|-------------------|---------|
| 1. CLIENTE CARGADOR (NOMBRE NIF Y DOMICILIO)   |              | El presente contrato se registrará en lo previsto expresamente en el mismo por las condiciones Generales de Contratación aprobadas por el Ministerio de Fomento (Orden de 11 de Noviembre de 2009).  |          |                   |         |
|  |              | 9. OPERADOR DE TRANSPORTE<br>FRANK TRANSPORT URGENT, SL<br>C/SANT JORDI, Nº5. SANT ANDREU DE LA BARCA<br>Tel. 93 653 39 56. trafico@frankexpres.com NIF: B-60739950  |          |                   |         |
| 2. EXPEDIDOR (LUGAR Y FECHA)   |              | 10. TRANSPORTISTA EFECTIVO (NOMBRE Y NIF)  |          |                   |         |
|  |              | 11. TIPO DE VEHÍCULO:<br>MATRICULA TRACTORA:<br>MATRICULA REMOLQUE:  |          |                   |         |
| 3. LUGAR DE DESTINO DE LA MERCANCÍA (NOMBRE NIF Y DOMICILIO)   |              | 12. VEHÍCULO ADICIONAL:<br>MATRICULA TRACTORA:<br>MATRICULA REMOLQUE:  |          |                   |         |
|  |              | 13. NATURALEZA DE LA MERCANCÍA<br><br>Art.3º de la LOTT. Salvo que expresamente se pacten unas cuantías o condiciones diferentes, la responsabilidad máxima por los daños, pérdidas o averías de las mercancías será lo que se estipule en cada momento la LOTT (Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres).   |          |                   |         |
| 4. DESTINATARIO O CONSIGNATARIO  |              | 14. RESERVAS Y OBSERVACIONES DEL TRANSPORTISTA   |          |                   |         |
| 5. PESO (kg)   | 6. Nº BULTOS | El OPERADOR no se responsabilizará de los daños que pueda sufrir la mercancía durante el transporte derivados de un embalaje defectuoso o insuficiente, así como de un acondicionamiento incorrecto de la misma sobre el camión, salvo que sea el chofer el que acondicione la mercancía, ni del exceso de kilos. El OPERADOR no se hace responsable de la falta de bultos o deterioro de la mercancía, si la reclamación no viene acompañada de un Certificado del Comisario de Averías y hasta el importe de la peritación por él mismo efectuada. |          |                   |         |
| 7. DOCUMENTOS ANEXOS E INSTRUCCIONES DEL REMITENTE (RESERVAS)<br><br>Todos los gastos, sanciones o multas ocasionadas por el exceso de peso, correrán a cargo del remitente. La carga y descarga de las mercancías transportadas se realizarán por el remitente y destinatario bajo su responsabilidad, salvo pacto contrario. La duración de este transporte estará sujeta a las normas establecidas en cada país en el acuerdo europeo sobre las condiciones de trabajo. La responsabilidad derivada por el transporte de mercancías peligrosas y perecederas será por cuenta del remitente. |              |  |          |                   |         |
| 8. ESTIPULACIONES PARTICULARES<br><br>Sometido a arbitraje. Las partes se someten para la solución de cualquier controversia relativa a la interpretación y ejecución del contrato de transporte al que se refiere esta carta de porte a la Junta Arbitral de Transporte de Mercancías de Catalunya.   |              | HORA INICIO  |          | HORA FINALIZACIÓN |         |
|  |              | CONCEPTOS  | UNIDADES | PRECIO            | IMPORTE |
|  |              | HORAS  |          |                   |         |
|  |              | KMS  |          |                   |         |
|  |              | SUPLEMENTOS  |          |                   |         |
|  |              |  |          |                   |         |
|  |              |  |          | IMPORTE PARCIAL   |         |
|  |              |  |          | IVA %             |         |
|  |              |  |          | TOTAL             |         |
| 15. FIRMA Y SELLO REMITENTE  |              | 16. FIRMA Y SELLO TRANSPORTISTA  |          |                   |         |